TIMES OF INDIA, Ahmedabad, 22.3.2025
Page No. 6, Size:(10.53)cms X (8.06)cms.

CHUGGING ALONG AT GOOD SPEED

TOI

National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Friday stated that major structural works, including the concourse, rail, and platform slabs at the bullet train station in Kalupur, are nearing completion. Officials said that the Sabarmati terminal station, located in the existing Sabarmati railway yard, will be fully integrated with Indian Railways, the multi-modal transport hub, metro stations and bus stops in the area

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 23.3.2025
Page No. 2, Size:(23.03)cms X (5.57)cms.

फिनिशिंग का काम जारी, साबरमती टर्मिनल स्टेशन पर प्लेटफॉर्म स्तर का निर्माण कार्य प्रगति पर

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्टः अहमदाबाद में कॉन्कोर्स, रेल, प्लेटफॉर्म स्लैब का काम पूरा होने के करीब

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए अहमदाबाद स्टेशन पर कॉन्कोर्स, रेल और प्लेटफॉर्म स्लैब का काम पूरा होने के करीब हैं। फिलहाल फिनिशिंग का काम जारी है। वहीं साबरमती टर्मिनल स्टेशन पर प्लेटफॉर्म स्तर का निर्माण कार्य प्रगति पर है। अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद स्टेशन के प्लेटफार्म 10, 11 और 12 के ऊपर बनाया जा रहा है। इसे लिफ्ट, सीढ़ियों और एस्केलेटर के माध्यम से कालूपुर मेट्रो स्टेशन से जोड़ा जाएगा। उधर मौजूदा साबरमती रेलवे यार्ड में बुलेट ट्रेन के साबरमती टर्मिनल स्टेशन पर संरचनात्मक कार्य के तहत प्लेटफॉर्म-स्तर का निर्माण कार्य प्रगति पर है। इस स्टेशन को भारतीय रेलवे, मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब, मेट्रो स्टेशन और बस स्टॉप के साथ एकीकृत किया जाएगा।

एकमात्र ऐसा शहर जहां दो स्टेशनः अहमदाबाद इस कॉरिडोर पर एकमात्र ऐसा शहर है जहां साबरमती और अहमदाबाद सहित बुलेट ट्रेन के दो स्टेशन हैं। ये स्टेशन आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास के साथ व्यापार के अवसरों को बढ़ाएंगे। एक प्रमुख आर्थिक केंद्र के रूप में अहमदाबाद की स्थिति मजबूत बनेगी।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए अहमदाबाद स्टेशन पर निर्माण कार्य।

अहमदाबाद जिले के 26 किलोमीटर क्षेत्र से गुजरेगा

बुलेट ट्रेन कॉरिडोर अहमदाबाद जिले के 26 किलोमीटर क्षेत्र से गुजरेगा। 31 प्रमुख क्रॉसिंग को पार करेगा। यह दोनों स्टेशन रणनीतिक रूप से स्थित हैं। ये रेलवे, मेट्रो नेटवर्क और बस सेवाओं के साथ एकीकृत होंगे। साबरमती बुलेट ट्रेन स्टेशन के पूर्वी हिस्से में स्थित अत्याधुनिक साबरमती मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट हब से शहरी गतिशीलता को और तेजी मिलेगी। वाणिज्यिक गतिविधियां बढ़ेंगी। यह प्रोजेक्ट अहमदाबाद को मुंबई और अन्य प्रमुख आर्थिक केंद्रों से जोड़ेगी।

इंटरसिटी यात्रा को नए रूप से परिभाषित करेगा

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर पूरा होने पर इंटरसिटी यात्रा को फिर से परिभाषित करेगा। इससे यात्रा के समय में बचत होगी। परिवहन तेज, सुरक्षित और अधिक विश्वसनीय होगा। यह व्यापारिक जिलों और औद्योगिक क्षेत्रों तक पहुंच में सुधार कर शहर की आर्थिक क्षमता को बढ़ाएगा। इससे रियल एस्टेट, लॉजिस्टिक्स और पर्यटन में क्षेत्रीय निवेश और रोजगार सृजन बढ़ेगा। अहमदाबाद व मुंबई के बीच 508 किमी के सफर में बुलेट ट्रेन की अधिकतम गति 320 किमी प्रति घंटा रहेगी। यह ट्रेन गुजरात के 8 स्टेशनों- साबरमती, अहमदाबाद आणंद-नडियाद, वडोदरा, भरूच,वापी, बिलिमोरा, सूरत और महाराष्ट्र के 4 स्टेशनों-मुंबई, ठाणे, विरार, बोईसर सहित 4 स्टेशन पर ठहरेगी।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

MANAV MITRA, Ahmedabad, 22.3.2025
Page No. 05, Size:(15.81)cms X (8.24)cms.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Corridor: Strengthening Ahmedabad's infrastructure for the future

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કૉરિડોરઃભવિષ્ય માટે અમદાવાદના આધાર-માળખાને મજબૂત બનાવવું

અમદાવાદ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ અને સમગ્ર કૉરિડોરના આર્થિક દ્રશ્યપટને પરિવર્તિત કરી રહ્યો છે, મુખ્ય શહેરોને એકસાથે જોડીને એક એકતાશીલ આર્થિક શક્તિ તરીકે વિકસાવી રહ્યો છે. આ હાઈ-સ્પીડ રેલ પહેલ માત્ર ઝડપી મુસાફરી વિશે જ નથી—એ વિકાસ, રોકાણ અને પ્રાદેશિક વિકાસ માટે પણ એક પ્રેરક બળ છે. આ પરિવર્તનના હૃદયસ્થાને અમદાવાદ છે, જે કૉરિડોર પરનું એકમાત્ર શહેર છે જ્યાં બે બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો—સાબરમતી અને અમદાવાદ—આવેલા છે. આ સ્ટેશનો, આધુનિક આધાર મળખાના વિકાસ સાથે, વ્યાપારિક તકોને વધારશે, રોકાણને આકર્ષશે અને અમદાવાદને એક મહત્વપૂર્ણ આર્થિક કેન્દ્ર બિંદુ તરીકે વધુ મજબૂત બનાવશે. બંને સ્ટેશનો વ્યૂહાત્મક રીતે સ્થિત છે અને ભારતીય રેલવે, મેટ્રો નેટવર્ક અને બસ સેવાઓ સાથે સંપૂર્ણપણે સંકલિત થશે, જેથી સુગમ જોડાણ સુનિશ્ચિત થાય. સાબરમતી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના પૂર્વ ભાગમાં આવેલી અદ્યતન સાબરમતી મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ શહેરની ગતિશીલતાને વધુ સુચારુ બનાવશે, સુગમ પરિવહનને શક્ય બનાવશે અને સાથે જ વેપારિક પ્રવૃત્તિઓને પણ પ્રોત્સાહન આપશે. આ સંકલિત પરિવહન ઈકોસિસ્ટમ આર્થિક વિસ્તરણ માટે એક મુખ્ય આધારરૂપ બનશે, જે અમદાવાદને મુંબઈ અને અન્ય મુખ્ય આર્થિક કેન્દ્રો સાથે અસરકારક રીતે જોડશે. અમદાવાદમાંથી પસાર થતો ૨૬ કિમીનો બુલેટ ટ્રેન માર્ગ વ્યસ્ત વેપારી કૉરિડોરને જોડશે, જે વ્યાપાર અને ઉદ્યોગ માટે પ્રવેશ અને ગતિશીલતા વધારશે. પૂર્ણ થયા બાદ, મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કૉરિડોર આંતરશહેરી પ્રવાસને નવી વ્યાખ્યા આપશે, પ્રવાસનો સમય ઘટાડશે અને ઝડપી, સલામત અને વધુ વિશ્વસનીય પરિવહનનો વિકલ્પ પ્રદાન કરશે. સૌથી મહત્વપૂર્ણ બાબત એ છે કે, તે નીચેના લાભો પણ આપશેઃ વ્યવસાયિક જિલ્લાઓ અને ઔદ્યોગિક વિસ્તાર સુધીની પહોંચ સુધારીને અમદાવાદની આર્થિક સંભાવનાને વધારશે.રિયલ એસ્ટેટ, લોજિસ્ટિક્સ અને પ્રવાસન જેવા ક્ષેત્રોમાં પ્રાદેશિક રોકાણ અને રોજગાર સર્જનને પ્રોત્સાહન આપશે.ટ્રાફિક ભીડ ઘટાડશે અને શહેરી ગતિશીલતામાં સુધારો કરશે, તેનાથી અમદાવાદ વધુ કાર્યક્ષમ અને સ્પર્ધાત્મક બની રહેશે.વર્લ્ડ-ક્લાસ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર રજૂ કરીને ભારતની વૈશ્વિક આર્થિક સ્થિતિને મજબૂત બનાવશે.

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કૉરિડોર માત્ર એક પરિવહન પ્રોજેક્ટ નથી—એ આર્થિક પ્રગતિનો પાયો છે, જે અમદાવાદના ભવિષ્યને ઘડશે અને તેને ભારતની વિકાસગાથાનું કેન્દ્રબિંદુ બનાવશે. અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પશ્ચિમ રેલવેના પ્લેટફોર્મ નંબર ૧૦, ૧૧ અને ૧૨ પર નિર્માણ પામી રહ્યું છે અને તેને લિફ્ટ, સીડીઓ અને એસ્કેલેટર દ્વારા કાલુપુર મેટ્રો સ્ટેશન સાથે જોડવામાં આવશે. સ્ટેશનના મુખ્ય માળખાગત કાર્યો, જેમ કે કૉંકોર્સ, રેલ અને પ્લેટફોર્મ સ્લેબ્સ, પૂર્ણ થવાની આરે છે, જ્યારે ફિનિશિંગનું કામ પ્રગતિમાં છે. આ દરમ્યાન, સાબરમતી ટર્મિનલ સ્ટેશન, જે હાલના સાબરમતી રેલવે યાર્ડમાં સ્થિત છે, તેને ભારતીય રેલવે, મલ્ટીમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ, મેટ્રો સ્ટેશનો અને બસ સ્ટોપ સાથે સંપૂર્ણપણે સંકલિત કરવામાં આવશે.